

Schipperspost.

De meeste schippers woonden vroeger met hun gezin op het schip. Dat was dus hun huis. Er waren schippers die altijd het zelfde traject voeren. Bij voorbeeld van Roermond aan de Maas brachten ze grind naar Hoogeveen. Dat noemde men relatievaart. Andere schippers voeren via de beurs. Op de beurs werden ladingen aangeboden naar verschillende bestemmingen. Dat werd de vrije vaart genoemd. In Hoogeveen had je een kleine beurs gevestigd op de markt waar nu de Tamboerpassage is. Een schipper nam een reis aan vanuit Hoogeveen naar b.v. Amsterdam. Van Amsterdam naar Deventer en van daar naar Groningen.

Hoe moest dat nu met zijn post?

Iedereen staat ingeschreven bij de burgerlijke stand. Het adres wat daar staat genoteerd is je domicilieadres. Dat heeft een schipper ook. Bij ouders, een familielid of een kennis. Dat werd dan meteen gebruikt als postadres. Dus werd alle post van de schipper en zijn gezin naar het domicilieadres gestuurd. De schipper nam geregeld contact op en gaf door waar zijn post naar toegestuurd moest worden. De schipper moest bv naar Groningen, dan werd de post POSTE RESTANTE Hoogeveen. De schipper ging dan met een legitimatiebewijs naar het postkantoor vroeg naar zijn post en dat nam hij daar in ontvangst. Ook liet men het soms naar het bedrijf sturen waar het schip gelost moest worden.

Soms had de schipper een apart postadres naast zijn domicilie adres.

