



I

De Alteveersstaat was een en al bedrijvigheid, de landbouwbank, houthandel, Robaard en De Jonge, Melkfabriek, wagenmaker Boer, geb. Klooster, NNV. Kunstmesthandel, die verkochten de zelfde spullen als de landbouwbank meende ik, de scheepvaart nam een belangrijke plaats in, in Hoogeveen, en behoorde dan ook tot een van de tien grootste binnen havens van ons land, aan S' Kruis was ook nog de ~~eier~~markt, maar er werden ook nog andere dingen verkocht, zoals honing, was, aardappelen enz.

Melkvaarders die met volle melkbussen naar de melkfabriek brachten en de lege bussen weer terug brachten naar de boeren elke dag weer, met de Pillebok Onvoorstelbaar twee keer per dag te voet met lege of volle melkbussen, Elm, Holl-veld, Nrd schut, Alteveer enz.

Begravenissen, het Boerenleven, kunstmest, hooi, ste., sommige bruideniers, alles ging over het water, en vooral surf de dagelijkse brandstof.

Vroeger aan het begin 1900 werd er twee keer per jaar een paardemarkt gehouden, de eerste donderdag in April en in september, dan stonden de Marktkramen, standwerkers en Kermis, vanaf het S' Kruis, het Schut, Alteveer, tot de Smederij Geb. Klooster, later toen Hoogeveen een rechtse gemeenteraad kreeg mocht de Kermis niet meer, en is verplaatst over het spoor, dat was Gemeente Ruinen

Die Kermiss ging ook veel gepaard met ruwies dan moest er de veldwachter, aan te pas komen, om het dronkenmans spul ruit elkaar te slaan met gummistok. heb ik wel eens gelezen in de geschiedenis van Hoogeveen Bij Smederij Klooster, in de volksmond Dikke Klooster, werd alles gemaakt wat maar met ijzer te maken had. landbouwwerktuigen, Ijzeren Postkachel, vooral paarden beslagen, zo werden de Gloeiende hoefijzers zo op het vuur passend gemaakt, een heel secuur werkje Als het mis ging met het bespijkeren kon het paard kreupel raken, bij wagenmaker Boer werden Karrende zogenaamde Wipkar vooral de wielen was veel vakmanschap voor nodig, ja het waren echt ambachtslieden Begin jaren zeventig is alles veranderde, De landbouwbank werd gesloten, later weet ik nog heeft Glashandel Kuurmann. ruit Meppel zich nog gevestigd De BB Bescherming bevolking, voor hoelang weet ik niet meer, de heer Kip was de Opperbevelhebber van de BB in Hoogeveen en Omstreken. Op het A' Kruis was altijd volk, bij het voor ons zo genoemde Stuithekke te kijken naar de Schepen en Pullebokkies die in en ruit vaarden, aan de Alveerst. bij de NNK. de Noord Nederlandse kunstmessthandel, liep een transportband door de lucht over de Alveerststaat zo werden de Schepen bootje geladen of gelost. alles ging over het water

Ja het was zo mooi op t' Kruis al die Schepen en bootjes die dwars door Hoogeveen vaarden een prachtig gezicht op deze splitsing, en bij het Gruithekke waar de hangouderen stonden, en waar de regionale problemen en de wereld problemen werden besproken. Hoe schilder aldert. k in het cafe om de hoek. altijd ruitbundig vierde, als hij weer een karwei klaar had en naar de nodige boverts met de fiets en karbis (Aas) aan het stuur slingerend zijn weg naar huis zocht. Dat Jans vertelde dat hij bij de G.S.W gewerkt had. en de baas verteld had dat ie de schop zo droog mogelijk moest houden, anders ging de Schop roesten, dat had de baas niet tegen dovmans oren gezegd, nou wij hebt samen vaak in de Keet gezeten, ja ik ben nog niet zo geh zij Jans, onzin verhalen,

Voor: redactie Hoogeveen. boom. NL
 Nisschien iek voor. rubriek
 'tw verhaal, mijn verhaal

H. Kleiman