



Aan de rand van Hogeveen en in het beekdal van het Oude Diep ligt een van de laatste oerbosjes van Drenthe. Het ligt in de buurt van het gebied waar het project zich gaat afspelen. Het hierin genoemde “Oude Diepje” loopt tevens door het stationsgebied. Het gebied komt voor op alle oude kaarten van Drenthe. Er zijn Romeinse munten opgegraven, in de buurt liggen grafheuvels en dichtbij is de oudste kano ter wereld gevonden.

In deze omgeving zijn oeroude sporen gevonden van bewoning. Zo is bij Eursinge, ten westen van Pesse, het oudste vaartuig ter wereld gevonden. De beroemde kano van Pesse, die nu te zien is in het Drents Museum in Assen. De kano 'dook op' bij de aanleg van de provinciale weg van Hogeveen naar Assen in 1955. In de jaren zeventig werd deze weg omgebouwd tot snelweg A28. De kano lag vier meter diep in het toenmalige Blikkenveen.



Zeker weten we het niet, maar het is niet ondenkbaar dat de 'peddelaars' tienduizend jaar geleden door het Oude Diep zijn gevaren. Deze jagers/vissers zullen daarbij ongetwijfeld hebben gejaagd in het Kinholtsbos.

Bij Fluitenberg liggen grafheuvels uit de Bronstijd (circa 1500 voor Christus). In 1882 waren dat er nog twintig. In 1941 werd het gebied ontgonnen en waren er nog zeven. Zo heet het gebied dan ook: de Zeven Heuvels.

Naar het zuidwesten ligt het buurtschap Steenbergen. Een oude en nog steeds fraaie verzameling boerderijen. De naam Steenbergen kan volgens publicist Lammert Huizing wijzen op hunebedden, die er wellicht ooit hebben gelegen. Het buurtschap ligt op het einde van een stuwwal. Het Kinholtsbos ligt tussen de bewoning van Pesse en Steenbergen.

Het romantische en rijk bloeiende Kinholtsbos is maar een kant van het verhaal. De andere kant is dat het bos de laatste jaren hard achteruit is gegaan. Rond het oerbos zijn huizen gebouwd en de druk op het bos is daardoor enorm toegenomen. Het wordt gebruikt als speelbos en stortplaats voor tuinafval.

Ook is het beekdal met zijn weidse uitzicht, waaraan het Kinholtsbos grenst, niet meer zoals onze voorouders dat kenden. Het wordt doorsneden door een spoorlijn en door hoogspanningsleidingen.

Onderstaande foto geeft een goed beeld van het beekdal zoals het had kunnen zijn. De foto is gemaakt langs het Oude Diep tussen Stuifzand en Wijster.  
Daaronder een foto van hoe ( een gedeelte van )het gebied langs de spoorlijn er in werkelijkheid uitziet! Er is dus al veel verloren gegaan, maar er is nog wel degelijk een waardevol cultuurhistorische landschap.



Bron : <http://home.hetnet.nl/~dr8/kinholt/Oerframeset.html>